EUROOPA LIIDU KOHTU LAHENDITE LÜHIÜLEVAADE[1] 09.11.2026 – 15.11.2026

11. november 2026
Üldkohtu otsus kohtuasjas T-523/24
Kerry and Kerry Ingredients (UK) vs. Euroopa Komisjon (toiduohutus)

Ettevõtete Kerry Inc. ja Kerry Ingredients (UK) Ltd turustab kolme suitsuaroomi põhitoodet, mida kasutatakse toiduainetele suitsumaitse andmiseks. Need tooted kanti 2013. aastal Euroopa Liidu heakskiidetud suitsuaroomide nimekirja kümneks aastaks. 2022. aastal taotles ettevõte nende lubade pikendamist. 2023. aastal avaldas Euroopa Toiduohutusamet (EFSA) teaduslikud hinnangud, milles toodi välja mure teatud koostisosade võimaliku genotoksilisuse ehk DNA-d kahjustava toime pärast. EFSA leidis, et kahe teadaolevalt genotoksilise aine hinnanguline tarbimine ületas lubatud toksikoloogilise ohupiiri. Selle põhjal keeldus Euroopa Komisjon 2024. aastal lubade uuendamisest, nähes samas ette üleminekuperioodid.

Üldkohus kinnitas, et Euroopa Komisjon võis õiguspäraselt keelduda selle ettevõtte kolme suitsuaroomi turustuslubade pikendamisest, kuna ettevõte ei suutnud piisavalt tõendada nende toodete ohutust. Kohus rõhutas, et loa uuendamist taotlev ettevõte peab ise näitama, et toode ei kujuta ohtu inimtervisele ning tervisekaitse kaalub sellistes olukordades üles majanduslikud huvid.

Pressiteade (inglise keeles)
Otsus

12. november 2026
Euroopa Kohtu otsused kohtuasjades C-442/23, C-444/23, C-445/23, C-451/23, C-505/23, C-512/23 ja C-771/23
Poola hagid „Fit for 55“ kliimapaketi vastu (kasvuhoonegaasid)

„Fit for 55“ paketi eesmärk on vähendada Euroopa Liidu kasvuhoonegaaside heidet vähemalt 55% võrreldes 1990. aastaga aastaks 2030 ja saavutada kliimaneutraalsus aastaks 2050.

Poola vaidlustas seitse olulist meedet, sealhulgas maakasutuse, maakasutuse muutuse ja metsanduse (LULUCF) siduvad süsiniku sidumise eesmärgid, sõiduautode ja kaubikute CO_2-heite normid, sealhulgas sisepõlemismootoriga uute autode müügi lõppemise sisuline eesmärk alates 2035. aastast, heitkogustega kauplemise süsteemi (ETS) turustabiilsusreservi pikendamise, liikmesriikide heitkoguste vähendamise kohustused transpordi-, põllumajandus-, hoone- ja jäätmesektoris, ETS-i laiendamise meretranspordile ning hoonete ja maanteetranspordi kütustele, süsiniku piirimehhanismi (CBAM) ja energiatõhususe direktiivi.

Poola väitis, et need meetmed mõjutavad oluliselt liikmesriikide energiapoliitikat, on sisuliselt maksulaadsed meetmed ja muudavad riikide energiavarustuse struktuuri. Seetõttu oleks need tulnud Poola hinnangul vastu võtta ühehäälse nõukogu otsusega, mitte tavapärase seadusandliku menetluse kaudu kvalifitseeritud häälteenamusega.

Euroopa Kohus jättis rahuldamata kõik Poola hagid „Fit for 55“ kliimapaketi vastu ning kinnitas Euroopa Liidu peamiste kliima- ja energiasihtide õiguspärasuse. Kohus leidis, et vaidlustatud meetmete keskne

[1] Lühiülevaates kajastatud lahendite kokkuvõtted põhinevad Euroopa Kohtu kodulehel avaldatud pressiteadetel. Vt ka https://curia.europa.eu/jcms/jcms/Jo2_7052/et/

eesmärk on võidelda kliimamuutustega ning need on nii proportsionaalsed, nõuetekohaselt vastu võetud kui ka kooskõlas Euroopa Liidu aluslepingutega.

Pressiteade (inglise keeles)
Otsused (C-442/23, C-444/23, C-445/23, C-451/23, C505/23, C-512/23 ja C-771/23)