

06. oktoober 2022

Euroopa Kohtu otsus kohtuasjas C-436/21

Flightright (lennutransport Stuttgartist Kansas Citysse)

Euroopa Kohus otsustas, et mõiste „ümberristumistega lend“ hõlmab liikmesriigist väljuvat vedu, mis koosneb mitmest lennust, mida teostavad erinevad tegutsevad lennuettevõtjad, kelle vahel ei ole mingit õiguslikku suhet, kui need lennud on kokku pannud reisibüroo, kes on väljastanud koguhinnaga arve ja andnud selleks veoks välja ühtse pileti. Euroopa Kohus märkis, et mõistet „ümberristumistega lend“ tuleb mõista nii, et see viitab kahele või enamale lennule, mis moodustavad ühe terviku määruses nr 261/2004 ette nähtud hüvitise saamise õiguse seisukohast. Niisuguse olukorraga on tegemist siis, kui nende lendude kohta on tehtud ühtne broneering.

Euroopa Kohus järeldas, et lennureisijatele hüvitise maksmist käsitleva määruse ükski säte ei sea ümberristumistega lennu kvalifitseerimist sõltuvusse eriomase õigusliku suhte olemasolust nende tegutsevate lennuettevõtjale vahel, kes teostavad lende, millest koosneb see ümberristumistega lend. Niisugune lisatingimus oleks vastuolus eesmärgiga tagada reisijate kaitstuse kõrge tase, kuna see võib piirata eelkõige reisijate õigust hüvitisele, kui nende lend sihtkohta pikaajaliselt hilineb.

Seega lennureisijate õigus saada pikaajalise hilinemise eest hüvitist kehtib ümberristumistega lendude puhul, mis koosnevad lendudest, mida teostavad erinevad tegutsevad lennuettevõtjad.

[Pressiteade](#)

[Otsus](#)

¹ Lühiülevaates kajastatud lahendite kokkuvõtted põhinevad Euroopa Kohtu kodulehel avaldatud pressiteadetel. Vt ka https://curia.europa.eu/jcms/jcms/Jo2_7052/et/